

Polkupyörrien ja Polkupyörän osien

# HINTALUETTELO

1938

---



---

**Oy. Hämeen Urheilukeskus**

**Polkupyörä- ja Urheiluliike**

Tampere, Hämeenkatu 4. (Lähellä asemaa)

Puhelin 4006.

# Polkupyörät 1938.

CRESCENT .....	miesten	Smk.	1.625:—
„ .....	naisten	„	1.700:—
HUSQVARNA ....	miesten	„	1.550:—
„ ....	naisten	„	1.625:—
ILVES .....	miesten	„	1.450:—
„ .....	naisten	„	1.500:—
URHEILU .....	miesten	„	1.350:—
„ .....	naisten	„	1.400:—
SAMPO .....	miesten	„	1.300:—
„ .....	naisten	„	1.350:—
AHMA .....	miesten	„	1.100:—
„ .....	naisten	„	1.150:—
VINHA .....	miesten	„	950:—
„ .....	naisten	„	1.000:—

**CRESCENT**, alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmiste. Torpedo navoilla, Crescent kumeilla, loisto istuimella sekä parhaista saatavissa olevista tarvikkeista kokoonpantu Lindblad'in polkupyörätehtaassa Ruotsissa. Pinnat ja lokasuojan aisat ruostumatonta terästä.

**HUSQVARNA**, alkuperäinen Husqvarna polkupyörä, valmistettu ja kokoonpantu Husqvarnan tehtaassa Ruotsissa. Novo navoilla, Dunlop renkailla sekä parhailla lisätarvikkeilla varustettu. Pinnat ja lokasuojan aisat ruostumatonta terästä.

**ILVES**, omassa työhuoneustossa kokoonpantu parhaista saatavissa olevista osista. Runko Lindblad'in koristevahvikkeella, W. T. K. teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 52, Dunlop tai Kuningas renkailla, Torpedo navoilla, englantil. polkimilla ja Coventry ketjulla, ruotsal. ohjauslaitteella, kaikki kiiltävät osat kromattu sekä pinnat ruostumatonta terästä.

**URHEILU**, Lindblad'in Fauber—Special rungolla, W. T. K. vanteilla ja suojuksilla, väri 53, Kuningas renkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, englantil. polkimilla ja ketjulla sekä kaikinpuolin ensiluokkaisilla pikkutarvikkeilla. Pinnat ja kaikki kiiltävät osat kromattu.

**SAMPO**, Kone ja Terä Oy:n koristerungolla, kotimaisilla teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 4, Kuningas renkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, engl. polkimilla ja ketjulla, ruotsal. ohjauksella sekä kaikinpuolin ensiluokkaisilla lisätarvikkeilla. Pinnat ja kaikki kiiltävät osat kromattu.

**AHMA**, Kone ja Terä Oy:n rungolla, kotimaisilla teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 1 tai 4, Suomalaisilla Laaturenkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella sekä hyvillä pikkutarvikkeilla varustettu. Pinnat calvanoidut, ruostevapaat.

**VINHA** polkupyörä, kotimaisella Fauber—Special rungolla, Record renkailla, teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 1, alumini ketjusuojuksella sekä Lepper istuimella.

**KAIKKI PYÖRÄT MYYDÄÄN YHDEN VUODEN  
TAKAUKSELLA.**

## POLKUPYÖRÄN KUMIT.

## Ulkorenkaat:

			Vähit- tän	Tukku- hinta
Kuningas rengas .....	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	Smk.	45:—	36:— kpl.
Suomalainen Laaturengas ....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	33:— „
„ „ .....	$26 \times 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	33:— „
Suomen Kumi .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	33:— „
Record-rengas .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	33:—	28:— „
Raakakumi-rengas (Nokia) .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	46:—	37:50 „
Laippareunainen „ .....	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	„	46:—	37:— „
Pika-rengas „ .....	$28 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	40:—	33:— „
„ „ .....	$26 \times 1 \frac{3}{8}$	„	40:—	33:— „
Pallorengas „ .....	$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$	„	60:—	50:— „
Tavarapyörän rengas „ .....	$20 \times 2$ wulst	„	75:—	60:— „
„ „ „ .....	$24 \times 2$ lankasyrj.	„	75:—	62:— „
Kilpa-ajorattaiden rengas ....	$28 \times 2$	„	90:—	75:— „
Dunloprengas .....	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	„	48:—	38:— „
„ pallorengas .....	$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$	„	65:—	55:— „
Englebert „Chevron” .....	$26 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	47:—	38:— „
„ „ .....	$28 \times 1 \frac{3}{8}$ C	„	47:—	38:— „
„ „ „Expert's” .....	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	„	32:—	27:— „
Pirelli „Stella” musta .....	$26 \times 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	35:— „
„ „ värillinen ....	$26 \times 1 \frac{3}{8}$	„	50:—	42:— „
„Semperit” täysimantteli .....	$27 \times 1 \frac{1}{4}$	„	90:—	75:— „
„ puolimantteli ....	$27 \times 1 \frac{1}{4}$	„	90:—	75:— „

## Sisärenkaat:

Erikoisrengas „Varma” .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	Smk.	20:—	14:— kpl.
Suomen Kumi .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	16:50	12:— „
Nokian rengas .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	16:50	12:— „
„ „ .....	$28 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	16:50	12:— „
„ „ .....	$26 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	16:50	12:— „
„ „ 20, 24, 26, .....	$28 \times 2$	„	20:—	14:50 „
Record-rengas .....	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	15:—	10:25 „
Dunlop, neulaventtiilillä .....	$26 \times 1 \frac{1}{4}$	„	20:—	16:— „
„ jalkapallon kumi ....	N:o 5	„	18:—	16:— „
„ „ „ „ „ 4	„ 4	„	16:—	14:— „
„ „ „ „ „ 3	„ 3	„	15:—	13:— „
Lastenvaunun kumi .....	$\frac{5}{8}$ ”	„	18:—	14:— metr.



## POLKUPYÖRÄN RUNGOT JA NAVAT.

### Polkupyörän rungot:

				Vähit- tän	Tukku- hinta
Lindblad, koristevahvikk., miest., krom.	Smk.	550:—	480:—	kpl.	
„ Fauber Special, „ „ „	500:—	450:—	„		
„ balonki koristevah. „ „ „	570:—	500:—	„		
„ turisti, „ „ „	600:—	540:—	„		
„ koristevahvikk., naist., krom.	575:—	510:—	„		
„ Fauber Special, „ „ „	525:—	475:—	„		
Kone ja Terä Oy:n hitsattu, miest., nikl.	330:—	290:—	„		
„ juotettu, „ „ „	375:—	340:—	„		
„ „ „ krom.	395:—	360:—	„		
„ koristevahvikk., „ nikl.	405:—	370:—	„		
„ „ „ krom.	435:—	390:—	„		
„ turisti, „ „ „	435:—	390:—	„		
„ hitsattu, naist. nikl.	350:—	310:—	„		
„ juotettu, „ „ „	410:—	365:—	„		
„ „ „ krom.	435:—	385:—	„		
„ koristevahvikk., „ nikl.	440:—	400:—	„		
„ „ „ krom.	470:—	425:—	„		
Bismark, retkeily, miest. „ „	500:—	450:—	„		

### Takanavat:

Torpedo, kromattu .....	Smk.	135:—	110:—	kpl.
Komet, „ .....	„	105:—	82:—	„
Komet, niklattu .....	„	100:—	77:—	„
Novo, „ .....	„	110:—	88:—	„
New Departure A .....	„	100:—	80:—	„
Sturmey-Archer, expanderi jarrunapa ....	„	145:—	122:—	„
„ „ „ 3-vaihdenapa „	325:—	275:—	„	
Kilpanapa 2:lla ketjuratt. ja muttereilla „	90:—	70:—	„	
Kilpakärryn napa W. T. K., 40 reikäinen ....	95:—	79:25	„	

### Etunavat:

Torpedo F & S N:o 48 kromattu .....	Smk.	22:—	16:50	kpl.
„ „ „ 48 niklattu .....	„	20:—	15:—	„
„ „ „ 100 „ .....	„	17:—	13:50	„
Brampton, tavallinen, kromattu .....	„	18:—	14:—	„
„ <sup>3</sup> / <sub>8</sub> akselilla, kromattu .....	„	22:—	16:50	„

## TERÄSVANTEET JA LOKASUOJAT.

## Teräsvanteet:

		Vähit- tään	Tukku- hinta
„W. T. K.” Westwood, N:o 52 ja 53 .....	Smk.	28:—	22:— kpl.
Kotimainen „ ” väri N:o 4 .....	„	25:—	20:— „
„ ” „ ” 1 .....	„	23:—	18:— „
Ruotsalainen, kahdenkertainen .....	„	40:—	35:— „
Dunlop „Endrig”, krom., $28 \times 1 \frac{3}{8}$ .....	„	50:—	44:— „
„ ” „ ” $26 \times 1 \frac{3}{8}$ ja $1 \frac{1}{4}$ .....	„	50:—	40:— „
Ohlgs „ ” „ ” $28 \times 1 \frac{3}{8}$ C .....	„	52:—	45:— „
„ Continental malli .....	„	26:—	20:— „
„W. T. K.”, balonki, $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ .....	„	30:—	24:— „
Pakettipyörään, $20 \times 2$ .....	„	45:—	40:— „
„ ” $24 \times 2$ .....	„	40:—	34:— „
Kilpakärryyn, $28 \times 2$ .....	„	50:—	44:— „
Husqvarna, $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ , extra vahvuutta ..	„	42:—	36:— „

## Lokasuojukset:

„W. T. K.”, virtaviiva mallia, C/52 ja 53 Smk.	28:—	22:— par.
Kotimaiset, „ ” C/4 .....	22:—	17:— „
„ tavallista „ ” C/1 .....	20:—	15:— „
„ ” „ ” C/6—C/8 ..	23:—	18:— „
„ ” „ ” B/1 .....	16:—	12:— „
„ ” „ ” B/4—B/8 ..	18:—	14:— „
Turistisuojat virtaviiva mallia, „W. T. K.” ..	30:—	24:— „
„ ” „ ” Linbdlad .	35:—	28:— „
Balonkisuojat „ ” „W. T. K.” ..	35:—	30:— „
Tavarapyörän suojat, Husqvarna, värilliset ..	50:—	45:— „

Naisten suojat Smk. 1:— kall. parilta

Etusuoja C/1—C/8 .....	Smk.	15:—	11:— kpl.
„ B/1—B/8 .....	„	10:—	7:— „
„ Husqvarna tavarapyörään värill. ..	„	24:—	20:— „
Takasuoja „ ” „ ” ..	„	30:—	27:— „
„ polkupyöriin, väri 1—8 .....	„	12:—	8:— „
Lokasuojan kannattajat $4 \frac{1}{2}$ mm., kadmin. ..	„	6:—	4:— pari
„ ruuvit 10—25 mm. ....	„	—:50	—:30 kpl.
„ ” 30—35 „ .....	„	—:50	—:35 „
„ ” 50 „ .....	„	1:—	—:60 „

## KESKIÖT JA POLKIMET.

## Keskuslaakerit:

	Vähit- tän	Tukku- hint
Fauber Special keskiö, täydellinen ..... Smk.	125:—	100:— kpl.
Kellolaakeri keskiö Bismark, täydellinen .....	110:—	90:— ”
” ” Wisner (Victoria) .....	125:—	100:— ”
Kiilakeskiö, kilpapyöriin sopiva .....	125:—	100:— ”
Fauber Special kampi, niklattu .....	50:—	42:— ”
” ” ” kromattu .....	55:—	46:— ”
” ” kuulakupit .....	12:—	8:25 ”
” ” kartiot .....	7:—	4:40 ”
” ” tomusuojat .....	5:50	3:50 ”
” ” vastamutteri .....	5:—	2:65 ”
Victoria kampi .....	30:—	21:— ”
” kuulakupit .....	10:—	8:— ”
” akseli täydellinen (N:o 7) .....	37:—	27:80 ”
” ” paljas (N:o 1008) .....	27:—	21:— ”
” kello (rataslenssi) .....	20:—	15:— ”
” päätemutterit .....	3:50	2:20 ”
Keskiön akselit N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20 ja 22—23 täydellisinä .....	34:—	25:30 ”
” ” N:o 7 .....	37:—	27:80 ”
” ” ” 15 .....	42:—	32:— ”
” ” ” 15 ilman vas. kartiota .....	30:—	22:— ”
” ” ” 19 & 21 ilman ” ja päätemuttereita ....	80:—	60:— ”
” ” Victoria (1008) ilm. kart. ja mutter. ....	27:—	21:— ”
” kartiot N:o 15, vasen .....	15:—	10:— ”
” ” muut .....	7:—	4:40 ”
” vastamutterit, Victoria .....	6:—	4:— ”
” ” muut .....	4:—	2:50 ”
” päätemutterit .....	3:50	2:20 ”

## Polkimet:

Brampton ½ ja ⅜ <sub>10</sub> kromatut ..... Smk.	35:—	26:— par.
Luck y. m. saksalaiset, mustilla kumeilla .....	28:—	23:— ”
” ” ” harmailla .....	25:—	21:— ”
Brampton kilpa ½ ja ⅜ <sub>10</sub> kromatut .....	35:—	28:— ”
Polkimen akselit, Brampton ja Husqvarna .....	10:—	7:50 kpl.
” ” Union .....	6:—	4:— ”
” tomuhatut .....	2:—	1:50 ”
” kumit puolipitkät 23 × 50 mm. ....	1:25	1:— ”

## KETJUT, KETJUSUOJUKSET, PINNAT JA KUULAT.

### Ketjut:

	Vähit- tän	Tukku- hinta
Coventry $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8}$ $\times \frac{3}{16}$ sekä $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8}$ $\times \frac{1}{8}$ Smk.	35:—	22:— kpl.
Pallas ja Union — „ — — „ — „	25:—	17:50 „
Moottoriketju Renolt .....	125:—	100:— metri
Ketjulukot Coventry ja Pallas .....	3:—	2:25 kpl.
„ moottoriketjuun .....	7:—	5:— „
Ketjun ruuvit .....	—:50	—:30 „
„ kiristäjät saksalaiset .....	3:—	1:50 pari
„ kiristäjäruuvit ruotsalaiset .....	2:—	1:— kpl.
„ kiristäjälaatat „ .....	1:—	—:75 „
Ketjurattaat takanapoja varten .....	10:—	7:— „
„ keskiöitä „ .....	35:—	30:— „
Vapaarattaat (Villit) Coventry .....	28:—	22:— „

### Ketjusuojukset:

Aluminiset, miesten, virtaviivamallia .....	Smk.	20:—	16:— kpl.
„ naisten, „ .....	„	32:—	27:— „
Ketjusuojan kiinnikkeet, erikseen .....	„	6:—	4:— „

### Pinnat:

Ruotsalaiset, ruostumatonta terästä .....	Smk.	1:—	—:70 kpl.
Prym, kromatut, $\frac{1}{2}$ ” nipalla .....	„	—:50	36:— % „
„ calvanoidut, $\frac{1}{2}$ ” „ .....	„	—:50	28:— % „
„ „ tavarapyöriin 2 $\frac{1}{2}$ mm. „	„	1:—	—:60 „
Ruostumatonta terästä, „ 2 $\frac{1}{2}$ „ „	„	1:50	1:— „
Moottoripyörän pinnat 3 ja 3 $\frac{1}{2}$ „ „	„	3:—	2:50 „
Puolan nipat $\frac{1}{2}$ ” .....	„	—:—	10:— % „
„ „ $\frac{7}{8}$ ” .....	„	—:—	17:— % „
Nippelilaatat .....	„	4:—	2:— % „
„ .....	„	—:—	15:— $^{00}/_0$ „

### Kuularenkaat ja kuulat:

Kuularenkaat etupyörään .....	Smk.	2:—	1:— kpl.
„ takapyörään ja keskiöön ..	„	3:50	2:— „
S. K. F. kuulat, hinta krossilta			

$\frac{1}{8}$	$\frac{5}{32}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{32}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{9}{32}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{11}{32}$	$\frac{3}{8}$	13 ja 15 mm.
3:—	4:—	5:50	7:50	10:—	12:50	15:—	20:—	25:—	—:70 kpl.



## OHJAUSLAITEET JA HAARUKAT.

## Ohjauslaitteet:

	Vähit- tään	Tukku- hinta
Ohjaustanko, ruotsalainen, hienosti krom. Smk.	30:—	24:— kpl.
„ Lütgens'in, kromattu .....	28:—	22:— „
„ „ ja kotim. nikl. „	25:—	18:— „
„ kilpapyör. ruots. „Britz”		
„ kromattu .....	40:—	33:— „
Kulmaohjainkannatin, ruotsal., kromattu	33:—	25:— „
„ kotim., „	30:—	23:— „
„ „ niklattu	28:—	22:— „
„ kilpapyör. ruotsal.,		
„ kromattu .....	35:—	30:— „
Suoraohjainkannatin, ruotsal., kromattu ..	28:—	21:— „
„ kotim. „ ..	26:—	20:— „
„ „ niklattu ....	24:—	18:— „
Ohjainkannattimen kiilaruuvi .....	5:—	4:— „
Ohjaustangon kiristysruuvi .....	2:50	1:50 „

## Kädensijat:

Kädensijat „Nurmi”, ruuvikiinnitt., krom. Smk.	12:—	9:— pari
„ „ „ „ nikl. „	10:—	8:— „
„ A. B. C. „ „	10:—	7:50 „
„ kovakumiset .....	6:50	5:— „
„ kumiset .....	5:—	3:75 „
„ retkeilypyörään, kumiset .....	15:—	10:— „

## Etuhaarukat:

Korjaushaarukka 24 tai 26 kierteellä, nikl. Smk.	55:—	45:— kpl.
„ Husqvarna tavarapyör. „	135:—	125:— „
„ Lindblad „	125:—	110:— „
Haarukan laakeri, sarja 26 kiert. NY ....	22:—	18:— „
„ „ „ 24 „ „ ....	15:—	12:— „
„ yläkartio 26 kierteellä .....	7:—	5:— „
„ „ 24 „ „ .....	5:—	3:50 „
„ alakartiot .....	4:—	3:— „
„ päällysmutterit .....	4:—	3:— „
Lyhtykoukut, haarukkaan kiinnitettävät .	5:—	4:— „

## POLKUPYÖRÄN ISTUIMET JA LAUKUT.

### Istuimet ja niiden osat:

	Vähit- tään	Tukku- hintaa
Lepper „Super”, monijousinen, kromattu Smk.	100:—	85:— kpl.
„ nimellä, pumppujousin, „ „	75:—	66:— „
„ „ „ niklattu „ „	70:—	61:— „
„ ilman nimeä, „ „	66:—	58:— „
ABC kilpasatula, 33 cm., kromattu .....	68:—	60:— „
Lasten istuin, runkoon kiinnitettävä .....	20:—	17:— „
Istuimen kaksois-siltajousi .....	10:—	8:— pari
„ Hammock- „ .....	7:—	5:— kpl.
„ Vitkopp- „ 2:lla langalla „	17:—	14:— „
„ „ „ 1:llä „ „	15:—	12:— „
„ Lepper siltakisko .....	10:—	7:— „
„ nokkajousi, miesten .....	10:—	6:50 „
„ pumppujousi .....	7:—	5:— „
„ kierukkajousi (pysty) .....	5:—	3:— „
„ lukko 1 tai 2:lla langalla .....	10:—	7:— „
„ lukkoruuvi muttereineen .....	4:—	2:50 „
„ putken kiristysruuvi .....	2:50	1:50 „
„ nahan kiristysruuvi .....	1:—	—:75 „
„ jousien yhdistysruuvi .....	1:—	—:75 „
„ kantaputki $\frac{7}{8}$ ” tai $\frac{3}{4}$ ” .....	15:—	12:— „
„ peitto, topattu .....	9:—	7:— „
„ sametti, toppaamaton .....	8:—	6:— „
„ „ kilpaistuimeen .....	10:—	7:50 „

### Laukut:

Laukku miesten, ruots. mall., 2:lla lukolla Smk.	20:—	16:— kpl.
„ „ pyöreäpohjainen .....	18:—	14:— „
„ naisten, 1:llä lukolla .....	18:—	14:— „
Laukun lukkopislaakit .....	1:50	1:— pari
„ kiinnikehihnat .....	1:—	—:75 kpl.
Retkeilyreppu, taakse kiinnitett., bekam. „	45:—	35:— „

## PUMPUT, PAKKETTITELINEET, MERKINANTO- LAITTEET JA LAHKEENPITIMET.

### Pumput:

		Vähit- tän	Tukku- hinta
Metallipumppu „Star”, kokonaan krom. Smk.		20:—	16:— kpl.
Puupääpumppu, isolla nipalla, „ „ „		13:—	9:— „
„ „ „ niklattu .... „ „ „		10:—	7:50 „
„ „ „ lakeerattu „ „ „		10:—	7:— „
Moottoripyöräpumppu, 400 × 22 mm. .... „		30:—	24:— „
Puupääpumpun nippeli .....	„	3:—	2:— „
Pumpun letku, valmis, 5” .....	„	4:—	3:— „
Moottoripumpun letkua, jalkap., 11 mm. „		12:—	10:— metri
Pumpun pitimet „Pallas”, nahkavuorilla . „		5:—	3:50 pari
„ „ niklatut, lukkoruuvilla .. „		4:—	3:— „

### Pakettitelineet:

Tavarateline W. T. K., taakse, patenttij. .. Smk.	20:—	15:— kpl.
„ W. T. K., „ tav. jous. .. „	17:—	14:— „
„ „Nira”, „ „ „ „ „	16:—	13:— „
„ eteen kiinnitettävät „ „ „	16:—	13:— „
Pakettipidin „Pallas”, kilpapyöriin .....	15:—	12:— „

### Merkinantolaitteet:

Kello toiminimellä .....	Smk.	12:—	9:— kpl.
„ kruunupäällinen, kromattu .....	„	10:—	7:— „
„ „ niklattu .....	„	8:—	6:— „
„ sileäpäällinen .....	„	8:—	6:50 „
„ helmikoristeella, 55 ja 60 mm. ....	„	7:—	5:50 „
„ kruunupäällinen, Jap. askissa. ....	„	7:—	5:— „
Kissansilmä ruotsal., selluloidinen .....	„	7:—	5:— „
„ „Pallas”, niklattu .....	„	5:—	3:50 „
„ kotimainen, särmikäs .....	„	3:50	2:75 „
Maskotti ulkolainen, kromattu .....	„	9:—	7:— „
„ kotimainen, aluminen .....	„	5:—	3:— „
Matkamittari, merkitsee 10.000 km. ....	„	35:—	32:— „
Nopeusmittari amerikkal., 60 km. ....	„	100:—	84:— „

### Lahkeenpitimet:

„Florio” rullalla .....	Smk.	3:—	1:75 pari
Säären ympäri, niklatut ja mustat .....	„	3:—	1:50 „

## LUKOT, AVAIMET JA SUOJUSVERKOT.

### Lukot:

		Vähit- tään	Tukku- hintaa
Vitjalukko isompi, N:o 1240 .....	Smk.	8:—	6:— kpl.
„ pienempi, N:o 1400 .....	„	6:—	3:50 „
Riippulukko isompi, N:o 412/40 .....	„	6:—	4:50 „
„ pienempi, N:o 412/30 .....	„	5:—	3:50 „
Lukkovaijeri, ilman lukkoa .....	„	9:—	7:— „
Runkolukko „Runo”, takahaaraan kiinnit.	„	23:—	18:— „
Laukun riippulukko .....	„	2:50	1:50 „
„ lukkopislaakit .....	„	1:50	1:— pari

### Avaimet:

Jakoavain Bahco, N:o 21 (hauen leuka) ..	Smk.	40:—	35:— kpl.
„ „ „ 10 B. ....	„	18:—	16:— „
„ niklattu, saksal. ....	„	10:—	7:— „
Kymmenreikäavain, nuppipäinen .....	„	5:—	3:50 „
Levyavain, 13 reikäinen .....	„	4:—	2:50 „
Runkoavain, Lindblad .....	„	4:—	2:50 „
Polkimenavain, Bahco, erittäin vahva ...	„	35:—	30:— „
„ Eldi, Chrom-Vanadium ..	„	35:—	30:— „
„ saksalainen levy .....	„	14:—	10:— „
Putkiavain, „Eldi”, puupäällä .....	„	24:—	20:— „
Ruuvitaltta, polk. varten .....	„	2:—	1:25 „
„ 10”, amerikk. mall., puupää ..	„	10:—	7:— „
„ 7”, „ „ „ „ „	„	7:—	4:50 „
Nippeliavain, pyöreä, kuppimainen .....	„	4:—	2:50 „

### Suojusverkot:

Verkot, tiheäkudontaiset, N:o 9008, 9010	Smk.	15:—	12:— pari
„ harvemmat, N:o 9009, 1009 .....	„	12:—	9:— „
Suojusverkon kolmiot .....	„	2:—	1:— „
Vannenuhat, pyöreät .....	„	2:—	1:25 kpl.
Runkoputki 1”, 1 1/10”, 1 1/8” .....	„	20:—	16:— metri
Rungon etuosat .....	„	18:—	14:— kpl.
Polkupyörän nimikilvet, Vinha y. m. ....	„	5:—	4:— „



## KILPAPYÖRÄN OSAT, EMALILAKAT JA KORJAUSTARPEET.

		Vähit- tän	Tukku- hinta
Kilpapyörän käsijarrut eteen ja taakse ....	Smk.	50:—	42:— kpl.
Käsijarrun vaijeri valmis, ilman päällyst.	”	7:—	5:— ”
” ” metrittäin .....	”	5:—	3:— metri
Vaijerin päällystys, kangaspäällinen, hyvä ..	”	13:—	10:— ”
Käsijarrun kumit .....	”	2:—	1:50 kpl.
” keskusruuvi .....	”	5:—	3:— ”
” vaijerin kiinnitysruuvi .....	”	4:—	2:50 ”
” jouset ja nipelit .....	”	1:50	1:— ”
Varvaskoukut, Lindblad remmein., krom.	”	28:—	23:— pari
” Pallas ” ”	”	26:—	21:— ”
Siipimutterit etu- ja takapyörään ”	”	5:—	3:50 kpl.
Kissansilmä, takahaaraan kiinnitettävä ...	”	10:—	8:— ”
Pumpun nippeli, neulaventtiiliin sopiva	”	8:—	6:50 ”
Kilpapyörän ketjusuojus, aluminen .....	”	18:—	14:— ”

### Emalilakat:

Emalilakka, „Polaus”, musta .....	Smk.	5:50	4:50 purk.
” ” muut värit .....	”	6:50	5:— ”
” „Polkuri”, eri värit ja väritön	”	4:50	3:50 ”
” „Cyklelack”, musta .....	”	4:—	3:— ”
” „Frisenborg”, eri väreissä ...	”	6:—	5:— ”
Siveltimet, 1” .....	”	2:—	1:60 kpl.

### Korjaustarpeet:

Kumiliima, Nokia, N:o 10 .....	Smk.	2:—	11:— tus.
” ” ” 25, erikois .....	”	3:—	16:— ”
Venttiilikumi .....	”	3:—	1:50 metri
Kumin korjausrasia, Nokia tai Dunlop ....	”	5:—	4:— kpl.
” korjauspaikkapussi .....	”	2:50	2:— ”
Ulkorenkaan paikkoja, Dunlop .....	”	3:—	2:— ”
Sisärenkaan paikkaa, 3” rulla .....	”	8:—	6:— ”
Venttiili, täydellinen .....	”	5:—	3:50 ”
Venttiilin hattu .....	”	1:—	—:50 ”
” kansimutteri .....	”	1:—	—:75 ”
” tappi .....	”	1:—	—:75 ”
Öljykannu, polkupyöriä varten .....	”	3:—	1:50 ”
Öljypullo, 50 gr. ....	”	3:—	1:75 ”
Vaseliinirasia .....	”	2:—	1:25 ”

## ETU- JA TAKANAVAN OSAT:

		Vähit- tän	Tukku- hint
Etuakseli, N. D., täydellinen .....	Smk.	7:—	5:— kpl.
„ Rotax „ .....	„	6:—	4:— „
„ N. D. ja Rotax, paljas .....	„	3:—	1:50 „
Etunavan kuulakupit .....	„	3:50	2:50 „
„ kartiot .....	„	2:—	1:50 „
„ kuularenkaat .....	„	2:—	1:— „
„ mutterit .....	„	1:—	—:50 „
„ siipimutterit .....	„	5:—	3:50 „
Takanavan mutterit, suuri koko .....	„	1:—	—:75 „
„ siipimutterit .....	„	5:—	3:50 „
„ kuularenkaat .....	„	3:—	2:— „
„ jarruvarren kiinnike .....	„	3:—	2:— „
Etu- ja takanavan mutterilaatat .....	„	—:25	—:15 „
New Departure A, N:o 2, vetäjä .....	Smk.	22:—	17:35 kpl.
— „ — „ 3, hammaskartio .	„	11:—	8:— „
— „ — „ 4, akseli .....	„	5:—	3:50 „
— „ — „ 5, vastamutteri ..	„	8:—	6:— „
— „ — „ 6, jarrukartio .....	„	13:25	8:80 „
— „ — „ 7, pieni kartio .....	„	5:—	3:— „
— „ — „ 8, jarru .....	„	19:—	13:20 „
— „ — „ 8 B tai BB, jarru suuri .....	„	19:—	14:30 „
— „ — „ 9, hammaslaatta .	„	13:—	11:— „
— „ — „ 10, jarrun varsi ....	„	20:—	16:— „
— „ — „ 12, jousi .....	„	4:—	2:50 „
New Departure C, N:o 2, vetäjä .....	Smk.	18:—	16:— kpl.
— „ — „ 3, hammaskartio .	„	11:—	9:35 „
— „ — „ 4, akseli .....	„	5:—	3:50 „
— „ — „ 6, jarrukytkin .....	„	10:—	8:— „
— „ — „ 7, pieni kartio .....	„	5:—	3:30 „
— „ — „ 12, jousi .....	„	3:—	2:— „
— „ — „ 23, kartio, vasen- puoleinen .....	„	20:—	16:— „
— „ — „ 27—28, jarrulaatta.	„	2:—	1:65 „
Rapid, N:o 4, vetäjä .....	Smk.	30:—	25:— kpl.
„ „ 8, aluminiosa .....	„	13:—	10:— „
„ „ 26, jarru .....	„	15:—	12:— „

			Vähit- tän	Tukku- hinta
Eadie,	N:o 62 R, jarrunvarsi .....	Smk.	30:—	25:— kpl.
"	" 63 R, bronssijaru .....	"	24:—	20:— "
"	" 64 R, jarrukartio .....	"	23:—	19:— "
"	" 65 R, jarruvipu .....	"	12:—	10:— "
"	" 76 R, pieni kartio .....	"	9:—	7:— "
"	" 87 R, akseli renkaineen ...	"	10:—	7:— "
Komet,	N:o 1, akseli, vanha malli ....	Smk.	14:—	11:— kpl.
"	" 1 a, " uusi " ....	"	5:—	3:50 "
"	" 2, vasen kartio, v. m. ....	"	8:—	6:— "
"	" 6, jarrulevy, teräs .....	"	3:—	2:— "
"	" 7, " bronssi .....	"	4:—	3:— "
"	" 9, jousikappale .....	"	12:—	10:— "
"	" 10, hammaskartio .....	"	12:—	10:— "
"	" 11, vetäjä .....	"	25:—	22:— "
"	" 12, pieni kartio .....	"	5:—	4:— "
"	" 18, vasen kartio, u. m. ....	"	16:—	13:— "
"	" 22, jarrun varsi, v. m. ....	"	12:—	10:— "
"	" 22 b, jarrun varsi, u. m. ....	"	7:—	5:— "
Torpedo,	N:o 78, jarrun varsi .....	Smk.	8:—	5:— kpl.
"	" 79, vasen kartio .....	"	23:—	18:— "
"	" 83, jaru .....	"	21:—	17:50 "
"	" 84, jarrun paisuttaja .....	"	21:—	17:50 "
"	" 85, rullapidin .....	"	14:—	11:— "
"	" 86, rulla .....	"	1:50	1:— "
"	" 88, vetäjä .....	"	23:—	19:— "
"	" 91, akseli kartioineen .....	"	13:—	9:— "
Rotax,	N:o 2, kaksoiskartio .....	Smk.	18:—	15:— kpl.
"	" 3, vasen kartio .....	"	22:—	17:— "
"	" 4, vetäjä .....	"	25:—	22:— "
"	" 6, akseli .....	"	5:—	3:50 "
"	" 11, jaru .....	"	20:—	16:— "
"	" 14, kaksoiskartion jousi ....	"	3:—	2:— "
"	" 15, pieni kartio .....	"	5:—	3:50 "
"	" 18, jarrunvarsi .....	"	7:—	5:— "
Novo,	N:o 4, vetäjä .....	Smk.	25:—	22:— kpl.
"	" 6, kaksoiskartio .....	"	15:—	12:— "
"	" 7, kaksoiskartion jousi ...	"	3:—	2:— "
"	" 11, akseli .....	"	12:—	10:— "
"	" 12, kartio .....	"	6:—	4:50 "
"	" 25, vasen kartio .....	"	22:—	17:— "
"	" 26, jaru .....	"	20:—	17:— "
"	" 28, jarrun varsi .....	"	13:—	10:— "

# Erikoispyörät 1938.

<b>CRESCENT</b> , balonki, miesten .....	Smk. 1.675:—
„ „ naisten .....	„ 1.750:—
„ 70 helracer (kevytmetalli) .....	„ 2.500:—
„ 76 „ (puuvanteilla) ...	„ 2.050:—
„ 91 träningsracer, miest. 26" .....	„ 1.900:—
„ 173 turistracer, naisten 26" ....	„ 1.900:—
„ 193 junior, poikien 17" .....	„ 850:—
<b>ILVES</b> , balonki, miesten .....	„ 1.500:—
„ „ naisten .....	„ 1.550:—
<b>URHEILU</b> , turisti, miesten 26" .....	„ 1.700:—
„ „ naisten 26" .....	„ 1.700:—
„ tavarankuljetuspyörä .....	„ 1.800:—
„ tavaravaunu, 3-pyöräinen ....	„ 2.750:—
<b>CRESCENT</b> , „ 3- „ ....	„ 3.400:—
<b>HUSQVARNA</b> , tavarankuljetuspyörä .....	„ 2.300:—